

DÉMARRAGE DE L'EC 145 EUROCOPTER

1. Ceintures déverrouillées
2. Portes déverrouillées  En cas de feu cabine
3. Siège réglé
4. Carburant vérifié
5. Vérifications des abords

ALLUMAGE

1. Master battery sur ON
2. Allumage du CAD des VEND
3. Jauges de rotor et RPM en test
4. Voyants Rotor RPM, XMSN OIL, BAT Disch allumés
5. Anti collision sur ON (TdB supérieur)
6. Appuyez sur CAD select pour afficher les paramètres du CAD
7. Boutons Prime Pumps 1 et 2 sur on (TdB supérieur)
8. Effacement des infos sur le CAD
9. Prime PMP s'affiche et clignotement des barres
10. Voyant d'alerte des jauges RPM s'allume
11. Appuyez sur CAD select pour afficher les paramètres
12. Fadec 1 et 2 sur on
13. Vérification du test des fadecs sur le VEMD du milieu

DÉMARRAGE DES TURBINES

Vérifications des abords

1. Mettre ENG 1 et 2 en position IDLE
2. Vérifiez la montée en puissance des turbines sur le VEMD du milieu.
3. Rotor à 70% RPM mettre les boutons XFER Pumps FWD et AFT sur on (TdB supérieur)
4. Coupez les Prime Pumps 1 et 2 (TdB supérieur)
5. Boutons PFD et ND sur on (TdB supérieur)
6. Allumage des deux écrans et tests
7. Allumage des feux de navigation et du strobe (TdB supérieur)
8. Bouton Bulle inverter sur on (TdB supérieur) si alarme Inverter affiché sur le CAD
9. Vérification des paramètres. Absence d'alarme clignotante
10. Boutons ENG 1 et 2 sur Flight (position haute)
11. Vérifiez tour RPM à 100%
12. Extinction du voyant RPM

FIN DE LA SÉQUENCE DE DÉMARRAGE

AVANT DÉCOLLAGE

1. Ceintures attachées
2. Portes verrouillées
3. Vérification carburant
4. Réglage radios
5. Réglage altimètre
6. Vérifications paramètres turbines
7. Équipements électriques vérifiés
8. Scanne du tableau de bord

FIN DE SÉQUENCE

ALLUMAGE



DEMARRAGE

