

## ENTREES SPECIALES POUR MCDU/CDU (FMGC/FMC)

Testé sur A320 series PSS, A330/340 PSS ; 767 Level-D ; Boeing PMDG

Nature de l'entrée (Exemple)	AIRBUS	BOEING
Indiquer un VOR (BNE)	BNE	BNE
Indiquer un NDB (ING)	ING	ING
Indiquer un Locator (LT)	LT	LT
Indiquer un FIX (OPALE)	OPALE	OPALE
Indiquer un AD ou RWY	Non dispo sur PSS	LFQQ – LFPG27R
Indiquer un ILS	Non dispo sur PSS	IJFK, IHIQ, ITLK
<b>Place/Distance (along track)</b> Point situé à 20 Nm avant LEQ Point situé à 10 Nm après ADABI	Non dispo sur PSS	LEQ/-20 LEQ/+20
<b>Place/bearing/distance</b> Point Situé à 20 NM de la radiale 050 de ARE	ARE/050/20	ARE050/20
<b>Place/ Bearing / Place Bearing</b> Intersection de la radiale 270° de ARE et la radiale 010° de QPR	ARE-270/QPR-010	ARE270/QPR010
<b>Point de coordonnées</b> B = N ou S / B = E ou W DD = 90 / DDD = 180 MM.M = 59.9 / MM.M = 45.7 N 90°59'.9 - W 180°45'.7	DDMM.MB/DDMM.MB  9059.9N/18045.7E 90.0N/180.0E	Idem airbus mais sans /  N9059.9W18045.7  N90W180
<b>In BND Direct To/Intc To</b>	Non dispo sur PSS	XXX INTC CRS « QDM »
<b>Out BND Direct To/Intc From</b>	Non dispo sur PSS	XXX INTC CRS « QDR »
<b>Lateral Offset</b> Par la droite de 3 Nm Par la gauche de 1.4 Nm	Non dispo sur PSS	Dispo page INIT/REF R3.0 start XXX end XXX L1.4 start XXX end XXX
<b>Abeam points</b> Direct TO VAR	Non dispo sur PSS	DIRECT TO VAR Puis clic ABEAM PTS

A noter que pour Airbus, les données se rentrent par la page F-PLAN, pour Boeing se sont les pages RTE et/ou LEGS. Une exception pour Lateral off set dans la page menu.

### Entrées spéciales supplémentaires pour le 767 Level-D (exemple)

Heading to altitude .CHA/altitude/heading/option1/option2	après 500 ft cap au 315° .CHA/500/315/L/H	<b>Pour option 1</b> A = automatique L = Left R = Right  <b>Pour option 2</b> H = Heading (cap) T = Track (route)
Heading to radial crossing .VRI/radial/heading/option1/option2	Cap 270° après R300 JFK .VRI/300/270/A/H	
Heading to distance .DMI/distance/heading/option1/option2	Route 220° ->10 nm LAX .DMI/10/220/R/T	
Vectors .VEC/heading/option1/option2	Cap 250° pour guidage .VEC/250/A/H	
Radial intercept .INT/radial/heading/option1/option2	cap 290° inct 335° PHD .VRI/335/290/A/H	

**A noter que l'on peut insérer une option 3 : B (pour Fly-by), O (pour fly-over)**